

Instrucciones de instalación

Para puertas de tipo seccional

NOTAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

¡Por favor, lea las instrucciones cuidadosamente! Este operador de puerta de garaje está diseñado para proporcionar un servicio seguro y confiable si se instala y prueba como se describe en estas instrucciones. Una puerta de garaje es el aparato mecánico más grande de una residencia. Se debe tener cuidado para evitar lesiones o la muerte durante la instalación y operación de la puerta del garaje y el operador de la puerta del garaje.

LOS SIGUIENTES FORMATOS SE UTILIZAN PARA NOTAS DE SEGURIDAD EN ESTAS INSTRUCCIONES.

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

Este tipo de nota de advertencia se utiliza para indicar posibles riesgos mecánicos que pueden causar lesiones graves o la muerte.

⚠️ PRECAUCIÓN ⚠️

Este tipo de nota de advertencia se utiliza para indicar la posibilidad de daños a la puerta del garaje o al operador de puerta de garaje.

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

Este tipo de nota de advertencia se utiliza para indicar posibles riesgos eléctricos que pueden causar lesiones graves o la muerte.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD EN LA INSTALACIÓN

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O LA MUERTE A LAS PERSONAS, REVISE ESTOS PASOS DE SEGURIDAD DE INSTALACIÓN ANTES DE CONTINUAR

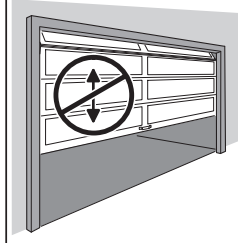
- LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.
- Instale solo en una puerta de garaje seccional correctamente balanceada. Una puerta mal balanceada puede provocar lesiones graves o la muerte. Las reparaciones de cables, conjuntos de resortes y otros accesorios deben ser realizadas por un técnico calificado antes de instalar el abridor.
- Desactive todas las cerraduras y retire todas las cuerdas conectadas a la puerta del garaje antes de instalar el abridor. Las cuerdas conectadas a la puerta de un garaje pueden causar enredos y la muerte.
- Si es posible, instale el abridor de puertas a 7 pies o más sobre el piso con la manija de liberación manual montada a 6 pies sobre el piso.
- No conecte el abridor a la fuente de alimentación hasta que se le indique.
- Ubique la estación de pared o el botón a la vista de la puerta a una altura mínima de 5 pies para que los niños pequeños no puedan alcanzarla. Ubique la estación de pared o el botón alejado de todas las partes móviles de la puerta.
- Instale la etiqueta de seguridad del usuario en la pared adyacente a la estación de pared o al botón.
- Una vez completada la instalación, la puerta debe retroceder cuando entra en contacto con un objeto de 1-1/2" de altura (o un 2x4 colocado en el centro de la puerta) en el piso y cuando el haz de seguridad infrarrojo está bloqueado.
- No use relojes, anillos o ropa suelta mientras instala o da servicio a un abridor. Las joyas o la ropa suelta pueden quedar atrapadas en el mecanismo de la puerta del garaje o el abridor.
- DESCONECTE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DEL ABRIDOR DE LA PUERTA DE GARAJE ANTES DE HACER CUALQUIER REPARACIÓN O RETIRAR LA CUBIERTA.
- Desconectar la puerta del abridor: con la puerta en cualquier posición (preferiblemente cerrada), tire con cuidado de la manija de liberación roja. TENGA CUIDADO SI LA PUERTA ESTÁ ABIERTA. Una puerta abierta o parcialmente abierta puede caer rápidamente si se desconecta del abridor. No permita la presencia de nadie en el camino de la puerta.
- Utilice este operador solo con puertas seccionales superiores de no más de 10 pies de altura.

1 Compruebe el equilibrio de la puerta

- Desde afuera del garaje, abra lentamente la puerta manualmente hasta el final y luego ciérrala completamente. Observe si hay algún atasco, adhesión o roce. La puerta debe moverse suavemente en ambas direcciones.
- Levante la puerta del garaje hasta la mitad. Con cuidado, suelte la puerta y vea si se balancea. Debería permanecer en su lugar. Cierre la puerta.

IMPORTANTE: Si la puerta del garaje está desequilibrada o el recorrido de la puerta no es fluido, haga que un profesional calificado especializado en puertas de garaje ajuste o repare la puerta.

COMPROBACIÓN DEL EQUILIBRIO DE LA PUERTA



LA PUERTA DEBE EQUILIBRARSE SIN SUBIR O BAJARSE

2 Fije el riel al operador

- Coloque la cabeza del operador en el piso del garaje con un cartón por debajo para proteger el acabado.
- Alinee el riel sobre el centro de la cabeza del operador.
- Asegúrese de que la parte plana de la rueda dentada se alinee con la parte plana del eje de transmisión.
- Deslice la rueda dentada sobre el eje.
- Fije el riel a la cabeza del operador instalando cuatro pernos de 1/4-20 x 3/4".
- Apriete los cuatro pernos en el orden que se muestra con un casquillo de 7/16".

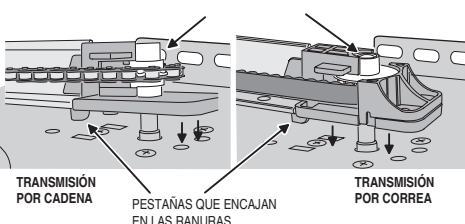
ALINEAR EL RIEL

ALINEE EL RIEL SOBRE EL EJE DE TRANSMISIÓN EN LA PARTE SUPERIOR DEL CABEZAL DEL OPERADOR

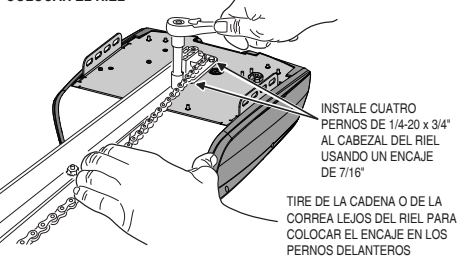


ACOPLAR EL PINÓN Y EL EJE

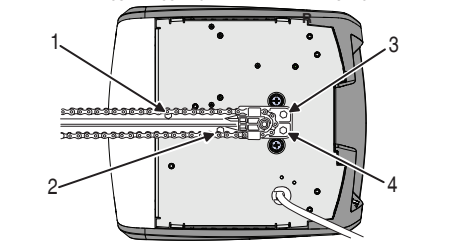
DESPLACE EL EJE EN EL PIÑÓN



COLOCAR EL RIEL

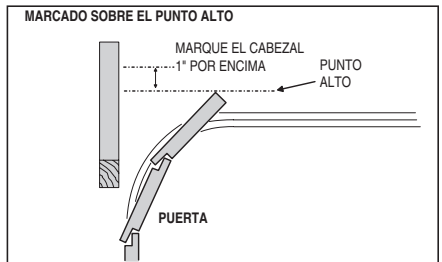
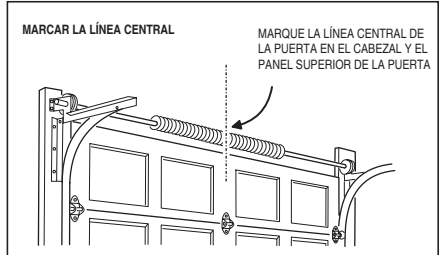


APRIETE LOS PERNOS AL CABEZAL DEL RIEL EN ESTE ORDEN



3 Ubique la posición del soporte del cabezal

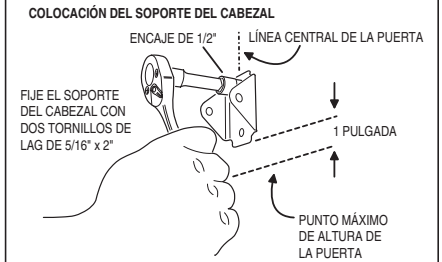
- Cierre la puerta.
- Desde el interior del garaje, use un lápiz para marcar la línea central vertical de la puerta en la pared del cabezal y en el panel superior de la puerta.
- Examine el área por encima del centro de la puerta en la pared del cabezal de la puerta para la ubicación de montaje del soporte del cabezal.
- Abra la puerta hacia el punto alto (el punto donde el borde superior de la puerta está más alto sobre el piso) y mida la distancia al piso.
- Cierre la puerta y use un lápiz para marcar la pared del cabezal 1" por encima del punto de elevación medido. **NOTA:** En algunas instalaciones, la ubicación del soporte del cabezal será más alta que el cabezal de la puerta. Esto requerirá agregar una pieza transversal de 2x4 (o mayor) a los montantes de la pared para proporcionar una ubicación de montaje para el soporte del cabezal. Use tornillos de tracción (no suministrados) para fijar el 2x4 a los pernos.
- En puertas con un bajo espacio libre, el soporte del cabezal se puede unir al techo hasta 6" hacia atrás desde la pared del cabezal (vea el siguiente paso).



4 Instale el soporte del cabezal

Fijación del soporte del cabezal a la pared

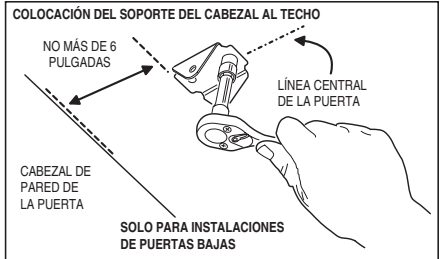
- Sostenga el soporte del cabezal en la línea central dibujada sobre la puerta con el borde inferior del soporte en la línea marcada sobre el punto alto.
- Use un lápiz para marcar los dos agujeros del soporte.
- Taladre dos agujeros piloto de 3/16" de aproximadamente 2" de profundidad.
- Use un casquillo de 1/2" para sujetar el soporte con dos tornillos de tracción de 5/16" x 2".



Fijación del soporte del cabezal al techo

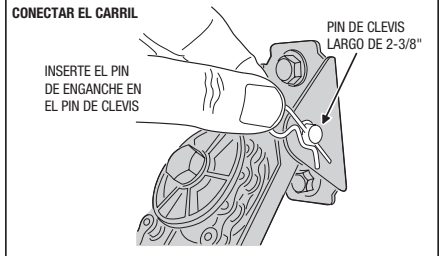
NOTA: En un techo terminado, asegúrese de que haya una vigueta para sujetar debajo de la placa de yeso donde se ubicará el soporte del cabezal (use un detector de vigas). Si no hay ninguno, instale una pieza transversal de 2x4 entre las dos viguetas más cercanas para fijar el soporte del cabezal.

- Extienda la línea central dibujada en la pared del cabezal a lo largo del techo.
- Sostenga el soporte en la línea central con el borde del soporte a no más de 6" de la pared del cabezal.
- Use un lápiz para marcar los dos agujeros del soporte.
- Taladre dos agujeros piloto de 3/16" de aproximadamente 2" de profundidad.
- Use un casquillo de 1/2" para fijar el soporte con dos tornillos de tracción de 5/16" x 2".



5 Conecte el riel al soporte del cabezal

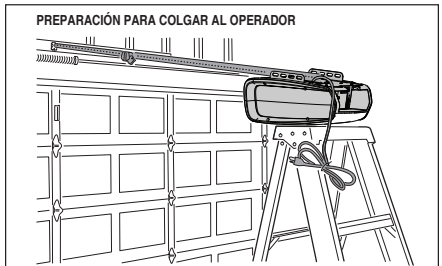
- Coloque al operador ensamblado en el cartón vacío en el piso con el riel hacia la puerta.
- Inserte el extremo del riel en el soporte del cabezal.
- Inserte el pasador de horquilla de 5/16" x 2-3/8" a través del soporte del cabezal y el riel.
- Asegure el pasador de horquilla con el pasador de enganche.



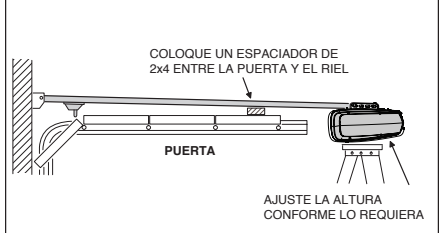
6 Cuelgue el operador

Los requisitos de instalación varían según la construcción del garaje. Los soportes colgantes deben estar en ángulo para proporcionar un soporte rígido. No se proporciona material para colgar. Se recomiendan ángulos de hierro y tirafondos. NO UTILICE CLAVOS. Los siguientes son los métodos típicos de suspensión del operador. Ciertas instalaciones requerirán métodos improvisados.

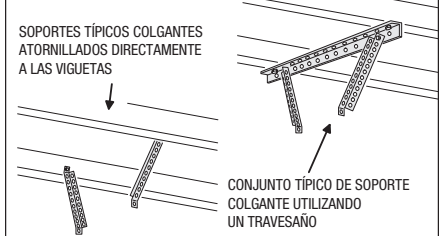
- Levante la cabeza del operador y colóquela encima de una escalera de mano (use espaciadores adicionales en la parte superior de la escalera si no es lo suficientemente alta).
- Abra cuidadosamente la puerta hasta la posición completa. Coloque un 2x4 en la sección superior de la puerta como separador. Ajuste la altura del operador hasta que el riel toque el separador. El riel debe estar cerca del nivel.
- Centre la cabeza del operador y el riel con la marca de la línea central en la parte superior de la puerta.
- Solo para techos terminados: se requerirá una pieza transversal de hierro en ángulo entre las dos viguetas más cercanas sobre el operador. Marque las ubicaciones de los orificios de montaje, perforo orificios piloto y fije la pieza con dos tornillos de tracción (no incluidos).
- Mida la distancia desde cada una de las pestañas colgantes del operador hasta las vigas del techo o la pieza transversal de hierro en ángulo.
- Corte dos piezas de hierro en ángulo a la longitud requerida para colgar los soportes. Doble los soportes si es necesario.
 - Para techos sin terminar: sostenga cada soporte en su lugar y use un lápiz para marcar los lugares donde se unirán a las viguetas, taladre agujeros piloto y fije las piezas con dos tornillos de tracción (no incluidos).
 - Para techos terminados con una pieza transversal de hierro angular: fije los dos soportes colgantes a la pieza transversal con dos pernos y dos tuercas de seguridad (no incluidas).
- Sujete el operador a los soportes colgantes con dos pernos hexagonales de 5/16-18 x 1" y dos tuercas keps de 5/16-18 (incluidas). Inserte los pernos desde el interior de los soportes de suspensión con las tuercas en el exterior del operador. Apriete las tuercas con un casquillo de 1/2".
- Apriete todos los accesorios colgantes.
- Abra y cierre la puerta manualmente. La puerta debe despejar el riel por al menos 1".
- Sujete la palanca de liberación del carrito al mango de liberación rojo con el cable suministrado de modo que el mango esté al menos a 6 pies del piso. Corte cualquier exceso de cable.



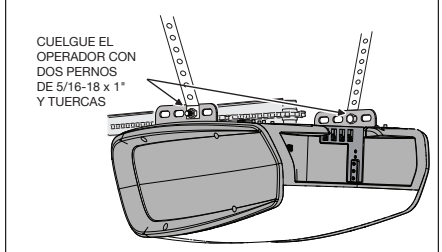
AJUSTE DE LA ALTURA DEL OPERADOR



OPCIONES DE SOPORTE COLGANTE



COLGAR EL OPERADOR



⚠️ WARNING ⚠️

Los niños que operen o jueguen con un abridor de puerta de garaje pueden lastimarse o lastimar a otros. La puerta del garaje puede causar lesiones graves o la muerte. No permita que los niños operen los controles remotos ni la estación de pared. Instale la estación de pared fuera del alcance de los niños y lejos de todas las piezas móviles de la puerta. La puerta debe verse claramente desde la estación de la pared. Una puerta de garaje en movimiento podría herir a alguien que se encuentre debajo de ella. Active la puerta solo cuando esté correctamente ajustada, cuando se pueda ver claramente y cuando no haya obstrucciones en su recorrido.

7 Instale la estación de pared

NOTA: La estación de pared de 2 conductores 22 AWG y el cable del haz de seguridad se suministran con el operador. Utilice este cable o el cableado previo de la instalación. Para cable adicional, comuníquese con Linear para obtener información sobre el paquete de 24 cables del modelo HAE0009 y el kit de cable clip.

NOTA DE UL: Todos los cables de baja tensión de Clase 2 utilizados con este operador deben ser de tipo CL2, CL2P, CL2R o CL2X homologados por UL u otro cable con clasificaciones eléctricas, mecánicas y de inflamabilidad equivalentes o mejores.

1 Es primordial que la Estación de pared de control inteligente reciba una fuerte señal del enrutador Wi-Fi de su hogar.

Antes de fijar la estación de pared, inspeccione su ubicación para verificar la señal de Wi-Fi. Para hacer esto, tome un teléfono inteligente, conéctelo a su red Wi-Fi y luego colóquelo en la pared donde desea conectar la estación de pared.

Si tiene 2 o 3 barras de la red Wi-Fi en su teléfono, la señal es buena y puede continuar. De lo contrario, use una de estas opciones para ampliar el alcance de su red Wi-Fi.

- Ubique su enrutador Wi-Fi más cerca del garaje.
- Compre un extensor de alcance de Wi-Fi.

2 Pele 1/2" de aislante y conecte un cable a cada uno de los dos terminales en la parte posterior de la estación de pared. **NOTA: la polaridad es CRÍTICA.**

3 Use los tornillos provistos para montar la estación de pared cerca de una puerta de acceso a una altura mínima de cinco pies. **¡VEA LA ADVERTENCIA IMPORTANTE DE ARRIBA!**

4 Para instalaciones no precableadas, dirija el cable hacia la parte posterior del operador. Use grapas aislantes (no incluidas) para asegurar el cable. Las grapas deben colocar ambos cables a horcajadas para evitar cortocircuitos eléctricos.

5 Corte el cable de la estación de pared aproximadamente 6" más de lo necesario para llegar a los terminales del operador. Pele 1/2" de aislante.

6 Conecte los cables al terminal COMÚN del terminal de la ESTACIÓN DE PARED del operador. **La polaridad es CRÍTICA.**

7 Aplique la Etiqueta de Instrucciones de Seguridad del Usuario a la pared junto a la estación de pared. Use grapas o tachuelas para ayudar a que la etiqueta permanezca en su lugar con el tiempo.

¡IMPORTANTE! ¡NO ENCHUFE EL OPERADOR EN ESTE MOMENTO! Se requiere más instalación.

8 Instale el haz de seguridad

NOTA: El haz de luz infrarroja del haz de seguridad no debe ser obstruido por la puerta ni por ninguna parte de los accesorios de la puerta. Use separadores de madera entre los soportes de la viga y la pared en caso de que sea necesario para crear un espacio libre adecuado.

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

Las personas, especialmente los niños, podrían morir al cerrar la puerta del garaje sin un sistema de detección de obstáculos ópticos con haz de seguridad debidamente instalado y ajustado.

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

Para proteger a los niños pequeños, no instale el haz de seguridad más alto o más bajo de lo indicado.

1 Ensamble los dos soportes de la viga de seguridad de los cuatro soportes en forma de L con dos pernos de 1/4-20 x 3/4" y tuercas keps de 1/4-20 (una tuerca y un perno para cada soporte).

2 Coloque los soportes ensamblados a cada lado de la puerta de modo que la línea central de las lentes del haz de seguridad esté a 5-1/2" del piso. Use las marcas de referencia en los soportes para hacer que los conjuntos de soportes tengan la misma longitud. Marque las ubicaciones para los tornillos de montaje del soporte.

NOTA: El receptor del haz de seguridad (la unidad con dos indicadores) debe ubicarse en el lado "sombreado" de la puerta para evitar que la luz del sol brille directamente en la lente del receptor.

3 Taladre dos agujeros piloto de 3/16" para los tirafondos en las marcas. Monte los soportes con dos tirafondos de 1/4" x 1-1/4" y apriételes con un casquillo de 7/16".

4 Inserte el emisor y el receptor en los orificios del soporte para que las lentes de las unidades se enfrenten entre sí. Gire las unidades hasta que los clips de resorte se bloqueen en una marca de retención en los soportes. Para evitar que las unidades sean golpeadas después de la instalación, se recomienda montar el emisor y el receptor dentro de los soportes como se muestra.

• **IMPORTANTE:** Tenga cuidado de ubicar el cableado del haz de seguridad lejos de cualquier parte móvil de la puerta o del operador.

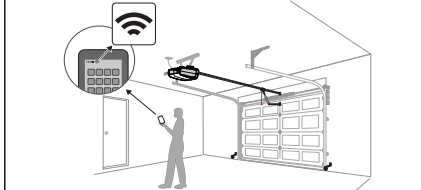
5 Para instalaciones no precableadas, dirija los cables desde el emisor y el receptor, hacia arriba de la pared sobre los accesorios de la puerta, luego hacia el centro de la puerta, luego a lo largo de la parte superior del riel (o techo) y de regreso al cabezal del operador. Corte los cables aproximadamente 6" más de lo necesario para llegar a los terminales del operador. Pele 1/2" de aislante de los extremos de los cables.

6 Para instalaciones no precableadas, asegure todos los cables a la pared y al techo con grapas aislantes (no incluidas). Las grapas deben colocar ambos cables a horcajadas para evitar cortocircuitos. Asegure el cable a la parte superior del riel con clips de alambre (incluidos).

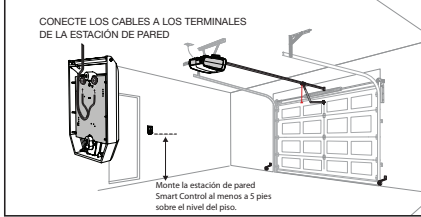
7 En el operador, retuerza un cable de cada par juntos, luego retuerza el otro cable de cada par juntos.

8 Conecte cualquiera de las conexiones retorcidas al terminal del HAZ del operador. Conecte la otra conexión retorcida al terminal COMÚN del operador.

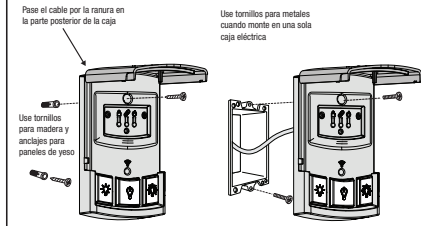
PRUEBA DE FUERZA DE SEÑAL WI-FI



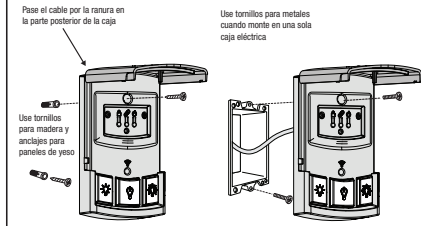
CONEXIÓN Y UBICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE PARED



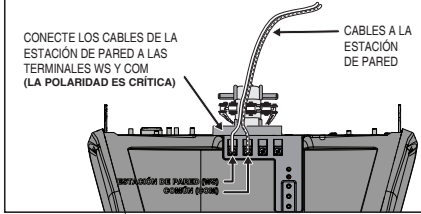
MONTAJE A LA PARED



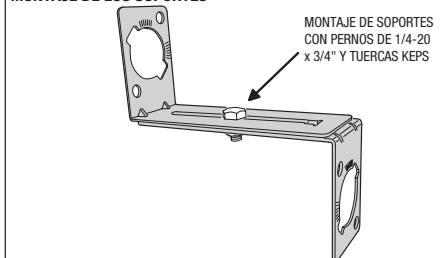
MONTAJE A LA CAJA ELÉCTRICA



CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE PARED AL OPERADOR



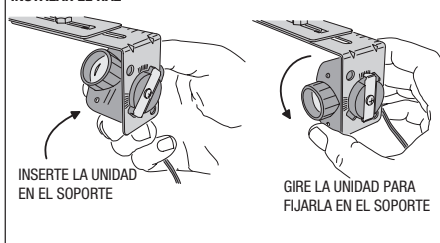
MONTAJE DE LOS SOPORTES



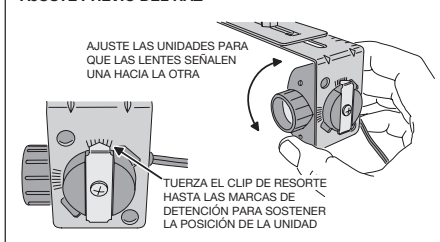
MARCAR LA ALTURA CORRECTA DEL SOPORTE DEL HAZ



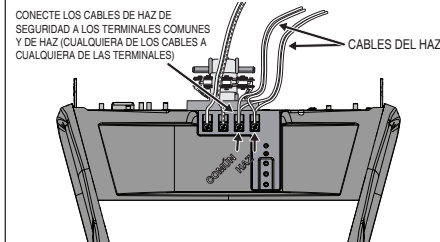
INSTALAR EL HAZ



AJUSTE PREVIO DEL HAZ



CONEXIÓN DE LOS CABLES DEL HAZ AL OPERADOR



9 Instale el soporte de la puerta y el brazo de la puerta

1 Cierre completamente la puerta. Sostenga el soporte de la puerta contra el interior del panel superior de la puerta. Alinee el borde superior del soporte de 2" a 4" por debajo del borde superior de la puerta; o, si hay un soporte estructural en la parte superior de la puerta, coloque el borde superior del soporte directamente debajo del soporte. Alinee la línea central vertical dibujada en la puerta con el centro del soporte. Vea la figura para más detalles. Marque los agujeros izquierdos y derechos del soporte.

2 Taladre agujeros de 1/4" en las marcas e inserte dos bulones de 1/4-20 x 2" (no incluidos) desde el exterior de la puerta a través del soporte de la puerta.

3 Asegure el soporte de la puerta con dos tuercas keps de 1/4-20 (no incluidas). Apriete con un casquillo de 7/16".

4 Deslice el pasador de horquilla de 5/16" x 1-3/8" a través de un agujero en el soporte de la puerta; luego a través del agujero único en el brazo curvo de la puerta; luego a través del otro orificio en el soporte de la puerta. Asegure el pasador de horquilla con el pasador de enganche.

5 Inserte el extremo del orificio único del brazo recto de la puerta en la ranura del carrito. Deslice el pasador de horquilla de 1-1/8" a través del orificio y asegúrelo con un pasador de enganche.

6 Gire la palanca de liberación del carrito para desconectarlo.

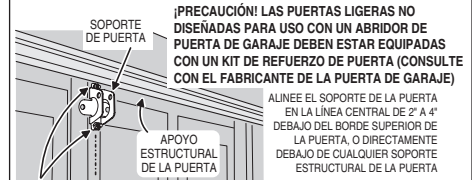
7 Gire el brazo curvo de la puerta hacia arriba para encontrar el brazo recto de la puerta conectado al carrito. Alinee los dos brazos de la puerta para que los agujeros en ambos brazos se superpongan.

NOTA: El brazo recto de la puerta debe estar ligeramente inclinado hacia la cabeza del operador.

CONEXIÓN DE LOS BRAZOS DE LA PUERTA

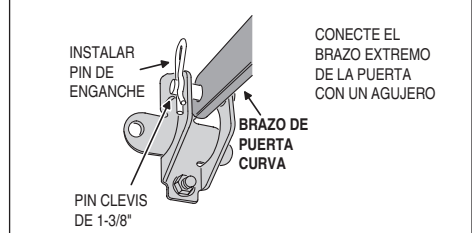
8 Alinee los brazos de la puerta hasta que el carrito se posicione conforme se muestra. Conecte los brazos juntos usando dos pernos de 5/16-18 x 1" insertados en los orificios más altos y más bajos, asegure los pernos con dos tuercas keps de 5/16", apriete con un casquillo de 1/2".

INSTALAR EL SOPORTE DE LA PUERTA

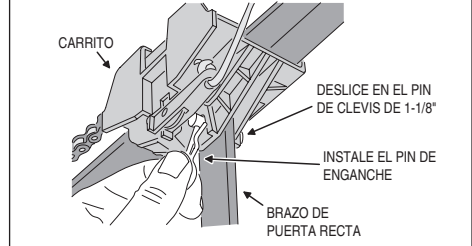


TALADRE DOS AGUJEROS PILOTO DE 1/4", USE DOS PERNOS DE 1/4-20 x 2" Y BULONES (NO INCLUIDOS) PARA FIJAR EL SOPORTE DE LA PUERTA

CONEXIÓN DEL BRAZO DE LA PUERTA AL SOPORTE DE LA PUERTA



CONECTAR EL BRAZO DE LA PUERTA AL CARRITO



CONECTAR LOS BRAZOS DE LA PUERTA



10 Instalación/reemplazo de la batería de respaldo (Modelos aplicables vendidos por separado)

1 Afloje los cuatro (4) tornillos de la carcasa y retire la carcasa.

2 Retire un (1) tornillo del panel de LED debajo de la caja de la batería y retírela cuidadosamente (solo para el modelo LDCO 863).

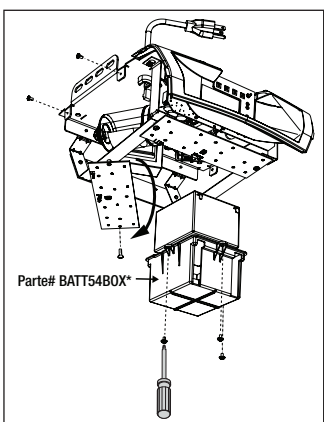
3 Si reemplaza la unidad de batería de respaldo, quite los tres (3) tornillos que sujetan la caja de la batería y retírela.

4 Coloque la batería en la caja de la batería e instale/reinstale la caja con los tres (3) tornillos de la caja de la batería.

5 Conecte los cables del terminal de la batería a los terminales de la batería. Asegúrese de que el cable ROJO esté conectado al terminal POSITIVO y el cable NEGRO esté conectado al terminal NEGATIVO. **Una vez conectado, el operador emitirá un pitido y los LED se iluminarán. El operador ya está operativo.**

6 Vuelva a colocar y fijar el panel LED.

7 Vuelva a colocar la carcasa del operador y apriete los cuatro (4) tornillos para fijar la carcasa.



* Incluye caja de batería y tornillos. Se vende por separado.

11 Conecte el operador a la fuente de alimentación

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

- Para evitar electrocuciones o incendios, la instalación y el cableado deben cumplir con los códigos locales de electricidad y construcción.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, este equipo tiene un enchufe de conexión a tierra, que tiene un tercer pin (conexión a tierra). Este enchufe solo encajará en un toma de corriente con conexión a tierra. Si el enchufe no encaja en el toma de corriente, comuníquese con un electricista calificado para instalar el toma de corriente adecuado. No cambie el enchufe de ninguna manera.
- Nunca use un cable de extensión ni cambie el enchufe de ninguna manera.
- Este producto solo está diseñado para usarse con el cable de alimentación suministrado. Si no se puede alcanzar una toma de corriente adecuada con el cable de alimentación suministrado, comuníquese con un contratista eléctrico con licencia para instalar una toma de corriente.

Conexión de cable y salida

El operador debe estar conectado a un receptáculo conectado a tierra en el techo o cerca del cabezal del operador. Si no hay ninguno disponible que acepte el enchufe del operador con conexión a tierra, uno debe ser instalado por un electricista calificado. **No use un cable de extensión.**

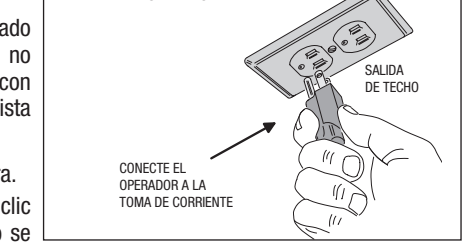
- 1 Conecte el operador a un receptáculo conectado a tierra.
- 2 Cuando el operador está enchufado, debe sonar un clic en el operador y la luz debe encenderse. Si la luz no se enciende, verifique la fuente de alimentación y la bombilla.

Cableado permanente

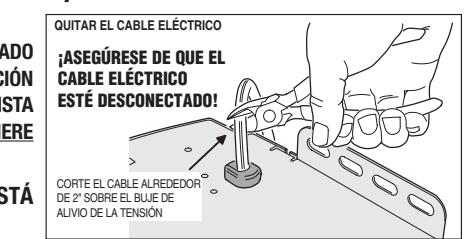
ALGUNOS CÓDIGOS ELÉCTRICOS LOCALES REQUIEREN CABLEADO PERMANENTE ENTRE EL OPERADOR Y LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN A TRAVÉS DE UN CONDUCTO. SE RECOMIENDA QUE UN CONTRATISTA ELÉCTRICO CON LICENCIA SIGA ESTOS PASOS SOLO SI SE REQUIERE CABLEADO PERMANENTE.

- 1 **ASEGÚRESE DE QUE EL CABLE DE ENERGÍA ESTÁ DESCONECTADO.**
- 2 Corte el cable de alimentación aproximadamente 2" por encima del buje de alivio de tensión del operador.
- 3 Retire los cuatro tornillos laterales y la cubierta inferior del operador.
- 4 Use unos alicates para quitar el buje de alivio de tensión y deseche el buje.
- 5 Retire el aislamiento exterior del cable de alimentación y pele el aislamiento de los cables blanco, negro y verde alrededor de 1/2".
- 6 Pase los cables blanco (neutro), negro (caliente) y verde (tierra) a través del conducto.
- 7 Conecte el conducto al operador con la terminación adecuada.
- 8 Use tuercas para cables (no incluidas) para conectar los cables a los cables de color correspondientes dentro del cabezal del operador.
- 9 Asegure los cables lejos de todas las partes móviles con una abrazadera como se muestra en la figura.
- 10 Vuelva a colocar la cubierta del operador y los cuatro tornillos laterales.
- 11 Conecte los cables del conducto a la fuente de alimentación en la caja de conexiones.
- 12 Cuando se aplica energía al operador, debe sonar un clic y la luz debe encenderse. Si la luz no se enciende, verifique la fuente de alimentación y el cableado.

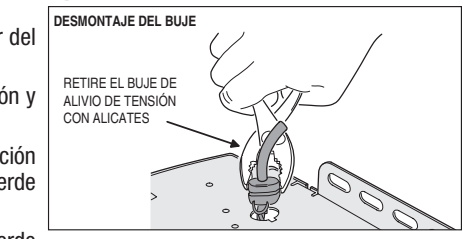
ALIMENTAR AL OPERADOR



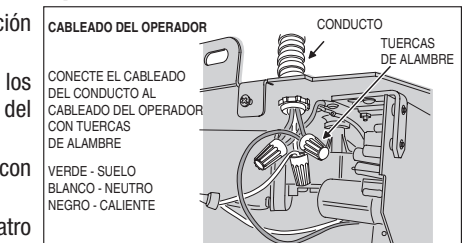
¡SOLO PARA CABLEADO PERMANENTE!



¡SOLO PARA CABLEADO PERMANENTE!



¡SOLO PARA CABLEADO PERMANENTE!



12 Alineación del haz de seguridad infrarrojo

El haz de seguridad tiene dos componentes: un emisor y un receptor. El emisor produce un haz infrarrojo estrecho que viaja a través de la parte inferior de la puerta que se abre al receptor de infrarrojos. Si un objeto bloquea el haz infrarrojo mientras la puerta se está cerrando, la puerta se detendrá, luego retrocederá y se abrirá completamente (la luz del operador parpadeará tres veces).

Como función de seguridad, el abridor ignorará las señales de todos los controles remotos si la puerta está abierta y el haz de seguridad infrarrojo está bloqueado o desalineado. En este caso, se puede forzar el cierre de la puerta al oprimir y mantener oprimida la flecha arriba/abajo de la estación de pared (asegúrese de que el área de la puerta esté a la vista).

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

Con la puerta cerrada, desenganche el carrito de la cadena o correa durante estas pruebas de alineación tirando de la manija de liberación roja.

Prueba del haz de seguridad

- 1 Verifique que el operador tenga energía. Las luces verdes del emisor y el receptor deben estar encendidas.
- 2 Si la luz verde del receptor está encendida, pero la luz roja está apagada, el receptor recibe energía, pero no detecta el haz infrarrojo del emisor. La luz roja puede parpadear cuando el haz se detecta parcialmente. Esto puede deberse a una desalineación o algo que bloquea el haz. Ajuste el emisor y el receptor del haz de seguridad mientras observa la luz roja del receptor (manténgase alejado del haz mientras lo alinea). Cuando la luz roja permanezca encendida, gire el emisor hacia el techo y deténgase cuando la luz roja en el receptor comience a parpadear. Gire el emisor de vuelta hacia una posición horizontal con el piso y deténgase tan pronto como la luz roja en el receptor se encienda. El haz estará ahora correctamente alineado.

TABLA DE INDICADOR DEL HAZ DE SEGURIDAD	
VERDE ENCENDIDO	ENCENDIDO
VERDE APAGADO	APAGADO
ROJO ENCENDIDO	HAZ OK - SIN BLOQUEO
ROJO APAGADO	HAZ BLOQUEADO O MAL ALINEADO
PARPADEO ROJO	HAZ MAL ALINEADO

NOTA: Si la luz roja del receptor permanece apagada, verifique: 1) suciedad en la lente del receptor; 2) luz solar brillando en la lente del receptor; 3) un cortocircuito en el cableado del haz de seguridad (de las grapas o en los terminales del operador).

- 3 Con la puerta cerrada y el operador desconectado de la puerta, presione el botón de FLECHA ARRIBA/ABAJO de la estación de la pared para mover la guía (la parte del cinturón o cadena con la que se engancha el carrito) a la posición superior (lejos de la puerta). **NOTA: No realice un ciclo del operador para un recorrido completo con la puerta desconectada.**

- 4 Presione el botón de FLECHA ARRIBA/ABAJO de la estación de pared nuevamente. Mientras la guía se mueve hacia abajo (hacia la puerta), bloquee el haz de seguridad. **LA GUÍA DEBE PARAR, LUEGO VOLVER A LA POSICIÓN SUPERIOR.** La luz del operador y la luz roja deben parpadear tres veces.

- 5 Coloque un objeto en el camino del haz de seguridad. Verifique que se requiera una presión constante en el botón de FLECHA ARRIBA/ABAJO de la estación de pared para hacer que la guía se mueva hacia abajo. Suelte el botón antes de que el operador se detenga; verifique que la guía regrese a la posición superior.

NOTA: El operador de la puerta del garaje no responderá a un comando CERRAR de un transmisor de radio si el haz de seguridad está bloqueado.

- 6 Para volver a conectar el operador, levante la palanca de liberación. Levante la puerta manualmente hasta que el operador se vuelva a conectar.

13 Mandos a distancia

El operador se suministra junto con un control remoto de tres botones (los botones segundo y tercero se pueden usar para controlar abridores o puertas adicionales). Se pueden comprar controles remotos adicionales de uno o varios botones. El cable corto en la parte posterior del operador sirve como antena para los controles remotos. No corte el cable o, de lo contrario, los controles remotos no funcionarán bien.

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

Los niños que operen o jueguen con un abridor de puerta de garaje pueden lastimarse o lastimar a otros. La puerta del garaje puede causar lesiones graves o la muerte. No permita que los niños operen los controles remotos ni la estación de pared. Una puerta de garaje en movimiento podría herir o matar a alguien debajo de la misma. Active el operador solo cuando la puerta sea claramente visible, libre de obstrucciones y ajustada adecuadamente.

Agregar o quitar un control remoto

- 1 Presione el botón MEMORIZAR del abridor hasta que el LED ROJO del abridor parpadee una vez y la luz se encienda. **Se debe agregar o quitar un control remoto mientras la luz aún está encendida (15 segundos).**
- 2 Mantenga presionado el botón deseado en el control remoto. La luz del abridor y el LED ROJO parpadearán una vez si se agregó un control remoto.
- 3 Repita los pasos 1 y 2 para cualquier control remoto adicional.

Para quitar un control remoto

- 1 Si un control remoto ya está programado para el abridor y desea eliminarlo, siga el mismo procedimiento anterior para AÑADIR CONTROLES REMOTOS. El abridor reconocerá el control remoto y lo eliminará de la memoria. El LED ROJO y la LUZ parpadearán 4 veces para mostrar que el MANDO A DISTANCIA se eliminó con éxito.

Eliminar todos los controles remotos

- 1 Mantenga presionado el botón MEMORIZAR del operador durante diez (10) segundos o más, luego suelte.
- 2 El LED ROJO y la luz del operador parpadearán 4 veces para indicar que TODOS los controles remotos se han eliminado de la memoria.

Probar el control remoto

- 1 Antes de probar el control remoto, enderece el cable de la antena del abridor para que apunte hacia arriba.
- 2 **Manténgase alejado de la puerta,** oprima el botón del control remoto y verifique que el operador arranque. **OPRIMA EL BOTÓN DEL CONTROL REMOTO OTRA VEZ PARA DETENER LA PUERTA A MITAD DE RECORRIDO.**

Reemplazo de la batería del control remoto

Cuando la luz azul del control remoto se ilumine tenuemente o no se encienda cuando el control remoto esté activado, la batería deberá reemplazarse.

- 1 Abra la carcasa del control remoto y retire la placa de circuito.
- 2 Reemplace la batería vieja con una batería Tipo CR2032.
- 3 Vuelva a armar el control remoto.

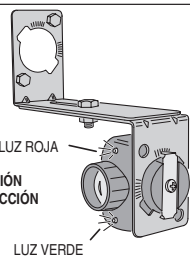
⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

Se pueden producir lesiones graves o la muerte por el cierre de la puerta del garaje debido a la falla en la prueba y el ajuste del sistema de reversa de seguridad. Repita esta prueba mensualmente y ajuste según sea necesario.

INDICADORES DEL HAZ DE SEGURIDAD

LUZ VERDE
ON = ENCENDIDO
OFF = APAGADO

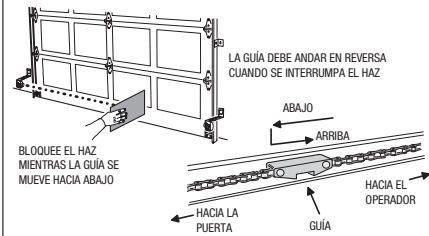
LUZ ROJA
ON = HAZ ALINEADO, SIN OBSTRUCCIÓN
OFF = HAZ NO ALINEADO, U OBSTRUCCIÓN
PARPADEANTE = EL HAZ NECESITA MEJOR ALINEACIÓN



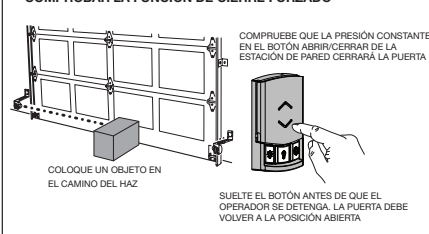
AJUSTE DEL HAZ

1. AJUSTE EL EMISOR Y EL RECEPTOR HASTA QUE SE ENCIENDAN LAS LUCES INDICADORAS ROJAS DEL RECEPTOR
2. AJUSTE EL EMISOR HACIA ARRIBA HASTA QUE EL INDICADOR ROJO DEL RECEPTOR PARPADEE
3. AJUSTE EL EMISOR HACIA ABAJO HASTA QUE SE ENCIENDAN LAS LUCES INDICADORAS ROJAS DEL RECEPTOR

COMPROBACIÓN DE REVERSA



COMPROBAR LA FUNCIÓN DE CIERRE FORZADO



14 Ajuste de los límites de apertura y cierre

Los ajustes de límite controlan hasta qué punto la puerta se abrirá y cerrará. Establezca los límites para que la puerta se abra justo antes de algún tope de puerta y se cierre a nivel del piso. **Fuera de la caja, el operador está preconfigurado con un límite de cierre y el límite de apertura está preestablecido para una puerta típica de 7 pies de altura.**

Use la estación de pared o un transmisor para probar el funcionamiento de la puerta. Si es necesario, siga los siguientes pasos para ajustar los límites.

Ajuste del límite de apertura

- 1 Use la estación de pared o un control remoto para mover la puerta a la posición de límite de apertura.
- 2 En la parte posterior del abridor, oprima los botones ARRIBA y MEMORIZAR durante tres segundos. El indicador verde y la luz del abridor parpadearán dos veces y luego permanecerán encendidos.
- 3 Use las flechas ARRIBA y ABAJO para mover la puerta a baja velocidad y ajustar la posición de límite de apertura.
- 4 Cuando la puerta esté en la posición de límite de apertura adecuada, oprima el botón MEMORIZAR para almacenar la configuración y salir. El indicador verde y la luz del abridor parpadearán dos veces.

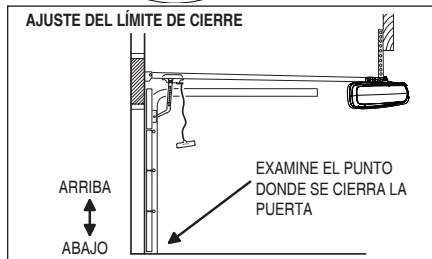
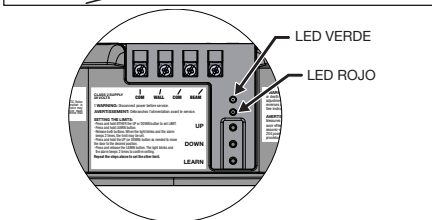
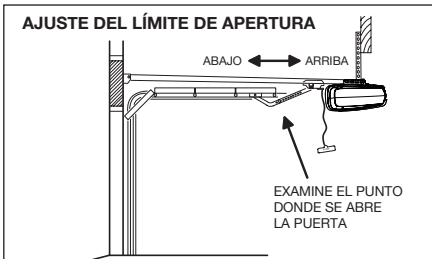
Ajuste del límite de cierre

- 1 Use la estación de pared o un control remoto para mover la puerta a la posición de límite de cierre.
- 2 En la parte posterior del abridor, oprima los botones ABAJO y MEMORIZAR durante tres segundos. El LED ROJO y la luz del abridor parpadearán dos veces y luego permanecerán encendidos.
- 3 Use las flechas ARRIBA y ABAJO para mover la puerta a baja velocidad y ajustar la posición de límite de cierre.
- 4 Cuando la puerta esté en la posición de límite de cierre adecuada, oprima el botón MEMORIZAR para almacenar la configuración y salir. El LED ROJO y la luz del abridor parpadearán dos veces.

NOTA: Si el operador se restablece según la Sección 20, se deben ajustar los límites de apertura y cierre y se debe completar la configuración automática de la fuerza de la puerta para que funcione correctamente.

⚠️ PRECAUCIÓN ⚠️

Establezca los límites de apertura y cierre con cuidado. Establecer los límites más allá de la distancia que la puerta puede recorrer podría causar daños a la puerta, al equipo de la puerta o al operador.



15 Configuración automática de la fuerza de la puerta

El operador mide automáticamente la fuerza de la puerta durante todo su recorrido cada vez que realiza un ciclo. Los siguientes pasos son todo lo que se requiere para configurar el sistema de reversa de seguridad.

Automatic Door Force Setup

- 1 Asegúrese de que el pestillo del carrito esté levantado y que la puerta esté conectada al operador.
- 2 Opere la puerta a través de cuatro ciclos completos de apertura y cierre.

⚠️ PRECAUCIÓN ⚠️

No realice un ciclo completo del recorrido del operador con la puerta desconectada. El ajuste automático de la fuerza de la puerta se ajustará a la condición descargada y puede disparar el sistema de seguridad cuando se vuelve a conectar la puerta.



16 Prueba del sistema de reversa de seguridad

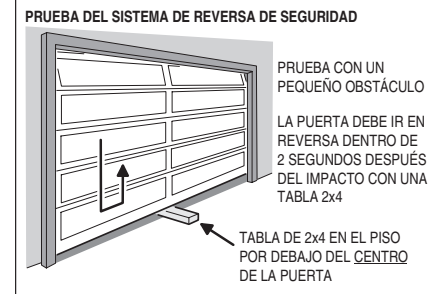
El operador determina que hay una obstrucción si se detecta una cantidad de fuerza superior a la esperada durante un ciclo de puerta. Si se encuentra una obstrucción durante un ciclo de cierre, el operador y la puerta se detendrán y luego se abrirán por completo. Si se encuentra una obstrucción durante un ciclo de apertura, el abridor y la puerta se detendrán.

Prueba del sistema de reversa de seguridad

- 1 Coloque un tablón de 2 x 4 en el piso donde será golpeado por el centro de la puerta cuando se cierre.
- 2 Verifique que la puerta haga reversa cuando golpee el tablón. La puerta debe retroceder en hasta dos segundos después de golpear el tablón.

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

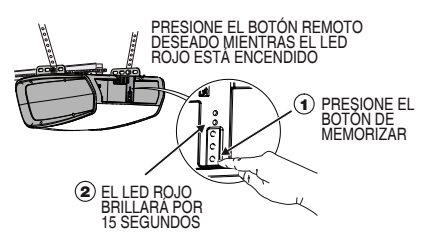
Realice siempre la prueba del sistema de reversa de seguridad después de hacer cualquier ajuste al operador. ¡REALICE LA PRUEBA DEL SISTEMA DE REVERSA DE SEGURIDAD MENSUALMENTE!



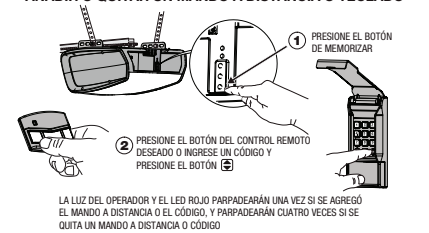
⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

Los niños que operen o jueguen con un abridor de puerta de garaje pueden lastimarse o lastimar a otros. La puerta del garaje puede causar lesiones graves o la muerte. No permita que los niños operen los controles remotos ni la estación de pared. Una puerta de garaje en movimiento podría herir o matar a alguien debajo de la misma. Active el operador solo cuando la puerta sea claramente visible, libre de obstrucciones y ajustada adecuadamente.

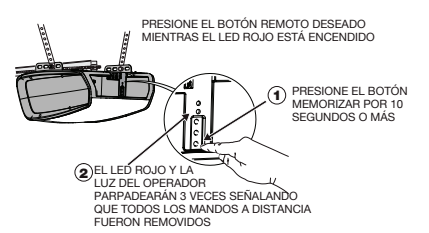
AGREGAR O QUITAR UN CONTROL REMOTO



AÑADIR O QUITAR UN MANDO A DISTANCIA O TECLADO



REMOVER TODOS LOS MANDOS A DISTANCIA



REEMPLAZO DE LA BATERÍA DE CONTROL REMOTO



17 Ajuste del factor de fuerza

(opción de instalación, normalmente no utilizada)

El operador utiliza la fuerza máxima medida durante cada uno de los últimos cuatro ciclos completos más un "factor de fuerza" para calcular la configuración de fuerza máxima permitida para el ciclo actual de la puerta. Si se excede la configuración de fuerza máxima calculada durante el ciclo actual de la puerta, el operador reacciona a la obstrucción. A medida que las condiciones físicas de la puerta cambian con el tiempo por causa del clima y el desgaste, el cálculo de la configuración de la fuerza máxima de la puerta utilizando el promedio de funcionamiento de cuatro ciclos compensará las condiciones actuales de la instalación.

La fuerza de la puerta está preestablecida para la cantidad más baja de presión sobre un obstáculo para detectar una obstrucción. LA CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA SE OPTIMIZA PARA LA MAYORÍA DE LAS INSTALACIONES.

Cambio de la configuración del factor de fuerza

Como opción de instalación, el "factor de fuerza" del operador se puede ajustar para cambiar la cantidad de presión ejercida sobre un obstáculo antes de que el operador reaccione a la obstrucción.

- 1 Presione los botones ARRIBA y ABAJO durante tres segundos. Los indicadores rojo y verde y la luz del operador parpadearán dos veces.
- 2 Use los botones ARRIBA o ABAJO para configurar el factor de fuerza. Al presionar el botón ARRIBA aumenta el factor de fuerza, al presionar el botón ABAJO disminuye el factor de fuerza.

TABLA DE INDICADOR DE FACTOR DE FUERZA

VERDE ENCENDIDO	FACTOR DE FUERZA BAJA
ROJO Y VERDE ENCENDIDOS	FACTOR DE FUERZA MEDIA
ROJO ENCENDIDO	FACTOR DE FUERZA ALTA

- 3 Después de seleccionar el factor de fuerza, presione el botón MEMORIZAR para almacenar la configuración y salir. Los indicadores rojo y verde y la luz del operador parpadearán dos veces. (Si el factor de fuerza no se establece dentro de un minuto, el operador volverá a la operación normal en su configuración de factor de fuerza anterior).

- 4 Después de cambiar la configuración del factor de fuerza, realice la Prueba de Reversa del Sistema de Seguridad.

18 Utilización del operador de puerta de garaje

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA EL USUARIO

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

¡UNA PUERTA DE GARAJE EN MOVIMIENTO PUEDE CAUSAR LESIONES O LA MUERTE!

PARA REDUCIR EL RIESGO DE MUERTE O LESIONES GRAVES:

- 1 LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.
- 2 ¡NUNCA PERMITA QUE LOS NIÑOS OPEREN O JUEGUEN CON LOS CONTROLES DE LA PUERTA! ¡MANTENGA EL CONTROL REMOTO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS!
- 3 Mantenga siempre la puerta móvil a la vista y alejada de personas y objetos hasta que esté completamente cerrada. NADIE DEBE CRUZAR EN EL CAMINO DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.
- 4 NUNCA PASE POR DEBAJO DE UNA PUERTA DETENIDA, PARCIALMENTE ABIERTA.
- 5 Pruebe el operador de la puerta mensualmente. La puerta del garaje DEBE retroceder al contacto con un objeto de 1-1/2" (o una tabla de 2x4 colocada en el centro de la puerta) en el piso. Si ajusta la fuerza o el límite del recorrido, vuelva a probar el operador de la puerta. No ajustar el operador correctamente puede causar lesiones graves o la muerte.
- 6 Si es posible, use la manija roja de liberación de emergencia solo cuando la puerta esté cerrada. Tenga cuidado al usar esta liberación con la puerta abierta. Los resortes débiles o rotos pueden hacer que la puerta caiga rápidamente, causando lesiones o la muerte.
- 7 MANTENGA LAS PUERTAS DE GARAJE CORRECTAMENTE EQUILIBRADAS. (Consulte el mantenimiento del operador de la puerta del garaje) Una puerta mal balanceada puede causar lesiones graves o la muerte. Haga que un técnico calificado repare los cables, los conjuntos de resorte y otros accesorios.
- 8 Este sistema de operador está equipado con una función de operación desatendida. La puerta podría moverse inesperadamente. NADIE DEBE CRUZAR EL RECORRIDO DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO. Utilice la estación de pared Smart Control solo para operación desatendida cuando se instala con una puerta superior residencial seccional.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

Apertura de la puerta

- 1 Con la puerta a la vista, oprima la FLECHA ARRIBA/ ABAJO de la estación de pared, el botón asignado para el operador en el control remoto, o ingrese un código de acceso válido y oprima INICIAR/PARAR en un teclado inalámbrico.
- 2 Cuando se active el operador, la luz del mismo se encenderá y la puerta comenzará a abrirse.
- 3 La puerta se abrirá hasta que se alcance el límite de apertura. Si se encuentra un obstáculo mientras la puerta se abre, la luz del operador parpadeará cuatro veces y la puerta se detendrá.
- 4 La luz del operador permanecerá encendida durante unos cinco minutos después de que la puerta se detenga.

Cierre de la puerta

- 1 Con la puerta a la vista, oprima la FLECHA ARRIBA/ ABAJO de la estación de pared, el botón asignado para el operador en el control remoto, o ingrese un código de acceso válido y oprima INICIAR/PARAR en un teclado inalámbrico.
- 2 Cuando el operador esté activado, la luz del mismo se encenderá y la puerta comenzará a cerrarse.
- 3 La puerta se cerrará hasta alcanzar el límite de cierre. Si se encuentra un obstáculo (la luz del operador parpadea cuatro veces), o se interrumpe el haz de seguridad (la luz del operador parpadea tres veces) durante el cierre, la puerta se detendrá y luego se volverá a abrir.
- 4 La luz del operador permanecerá encendida durante unos cinco minutos después de que la puerta se detenga.

Detener la puerta a mitad de recorrido

- 1 La puerta se puede detener de inmediato en cualquier momento si oprime el botón de FLECHA ARRIBA/ ABAJO de la estación de pared, el botón del control remoto o el botón INICIAR/PARAR en un teclado inalámbrico (si se utiliza el teclado inalámbrico para encender la puerta).
- 2 La próxima vez que se active el operador, la puerta se moverá en la dirección opuesta.

Bloqueo por vacaciones para seguridad adicional

- 1 Tire del botón grande hacia arriba para acceder a los botones de programación de la estación de pared. Oprima el botón BLOQUEAR para evitar que los controles remotos abran la puerta después de que la misma esté completamente cerrada. Los controles remotos pueden cerrar la puerta, pero no abrirla. La puerta aún se puede abrir o cerrar con el botón de la FLECHA ARRIBA/ ABAJO de la estación de pared.
NOTA: Para indicar que el interruptor por vacaciones está bloqueado, la luz del operador y la luz roja parpadearán cinco veces si se activa un control remoto en un intento de abrir la puerta.
- 2 Oprima de nuevo el botón BLOQUEAR de la estación de pared para retomar el funcionamiento normal del operador.

Controlar la luz del operador

- 1 La luz del operador se puede encender presionando el botón LUZ de la estación de pared. La luz permanecerá encendida hasta que se vuelva a presionar el botón LUZ o hasta que se someta a un ciclo al operador.
- 2 Si la luz del operador está encendida, al presionar el botón LUZ de la estación de pared la misma se apagará.

Desconectar la puerta del operador

- 1 Con la puerta en cualquier posición (preferiblemente cerrada), tire con cuidado de la manija de liberación roja. **Tenga cuidado, si la puerta está abierta puede caer.**
- 2 La puerta desconectada se puede abrir o cerrar manualmente.
- 3 Para volver a conectar el operador, levante la palanca de liberación. Levante o baje la puerta manualmente hasta que el operador se vuelva a conectar.

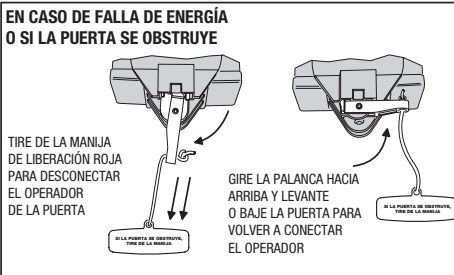
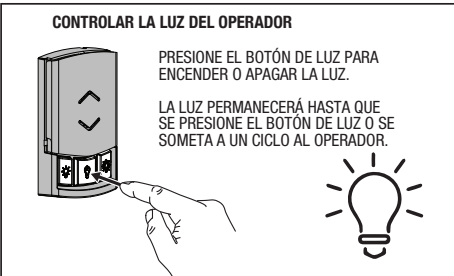
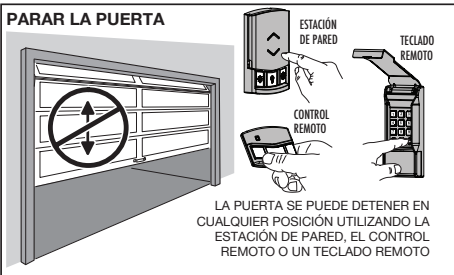
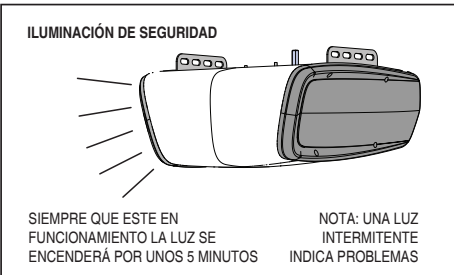
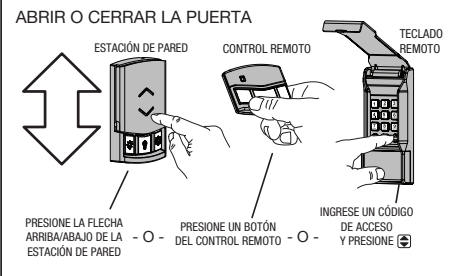
19 Mantenimiento del operador de la puerta del garaje

Las condiciones climáticas pueden afectar el funcionamiento de la puerta, lo que podría requerir una nueva configuración de los ajustes del operador. Las puertas pueden hincharse y volverse más pesadas durante los períodos húmedos; las bisagras y los rodillos de las puertas podrían atascarse durante los períodos fríos. Para garantizar un funcionamiento seguro de la puerta, realice las siguientes pruebas, incluidos los pasos de prueba adicionales descritos.

Todos los meses

- 1 Con la puerta cerrada, tire de la manija de liberación roja para desconectar el operador de la puerta.
- 2 Desde afuera del garaje, abra lentamente la puerta manualmente hasta el final y luego ciérrala completamente. Observe si hay algún atasco, adhesión o roce. La puerta debe moverse suavemente en ambas direcciones.
- 3 Levante la puerta del garaje hasta la mitad. Con cuidado, suelte la puerta y vea si se balancea. Debería permanecer en su lugar. Cierre la puerta.

NOTA: Si la puerta del garaje está desequilibrada o el recorrido de la puerta no es fluido, haga que un profesional calificado especializado en puertas de garaje ajuste o repare la puerta.



- 4 Para volver a conectar el operador, levante la palanca de liberación y ejecute el operador.
- 5 Realice la prueba de haz de seguridad (Sección 12).
- 6 Realice la prueba del sistema de reversa de seguridad como se describe en la Sección 15.

Después de realizar tareas de mantenimiento en el operador

- 1 Realice la prueba de haz de seguridad (Sección 12).
- 2 Realice los ajustes de límite de apertura y cierre (Sección 14).
- 3 Realice la prueba del sistema de reversa de seguridad (Sección 16).

Cada 6 meses

Verifique la tensión de la correa o cadena.

- Para los rieles de transmisión por correa, examine la longitud del resorte de tensión en la guía. Debe tener aproximadamente 1" de largo.
- Para los rieles de transmisión por cadena, examine el espacio entre el tensor y el riel. El tensor debe estar ligeramente por encima del riel.

NOTA: Demasiada o muy poca tensión en la cadena causará un ruido excesivo de la rueda dentada.

Ajuste de la cadena

Si es necesario, siga los siguientes pasos para ajustar la cadena.

- 1 Sostenga el tensor con un destornillador de punta plana y afloje las dos contratuercas con una llave de extremo de 7/16".
- 2 Gire el tensor para ajustar la tensión de la cadena. Ajuste la cadena hasta que el tensor quede a la vista sobre el riel.
- 3 Sostenga el tensor con un destornillador de punta plana y apriete las dos contratuercas con una llave de extremo de 7/16".

Ajuste de la correa

El resorte de tensión en la guía mantiene la correa tensa. El ajuste de fábrica para la longitud del resorte de tensión es de 0,9" de largo. Si el resorte de tensión mide más de 1", ajuste la correa.

- 1 Sostenga la guía para que la rueda de ajuste pueda verse a través de la ranura grande.
- 2 Use un destornillador de punta plana para girar la rueda de ajuste para comprimir el resorte de tensión hasta que su longitud sea de entre 0,9" y 1" de largo.

Todos los años

Verifique el equipo de la puerta para ver si necesita lubricación. Lubrique las bisagras, los rodillos y los rodamientos de la puerta de acuerdo con los procedimientos recomendados por el fabricante.

20 Restablecimiento de campo

En instalaciones donde el resorte de la puerta, la puerta o los componentes están siendo reemplazados, y el operador ya estaba programado para la puerta anterior, restablezca la configuración del operador utilizando los siguientes pasos.

- 1 Mantenga presionados los botones ARRIBA, ABAJO y MEMORIZAR al mismo tiempo durante diez segundos. Los indicadores rojo y verde y la luz del operador parpadearán dos veces.
- 2 Suelte los botones. El operador restablecerá los ajustes de fuerza y borrará todos los límites establecidos, pero aún conservará todos los transmisores programados en la memoria.
- 3 **DESPUÉS DE REALIZAR UN RESTABLECIMIENTO DE CAMPO, SE DEBEN AJUSTAR LOS LÍMITES DE APERTURA Y CIERRE Y LA CONFIGURACIÓN AUTOMÁTICA DE LA FUERZA DE LA PUERTA DEBE SER COMPLETADA ANTES DE QUE EL ABRIDOR FUNCIONE.**

21 Solución de problemas

Código de problema de parpadeo/pitido	Problema	Causa	Solución
1	Sin problemas	Control remoto ingresado en la memoria	Agregue cualquier control remoto adicional
2	La puerta no funciona	Cables de estación de pared en cortocircuito	Verifique los cables de la estación de pared. Asegúrese de que ambos estén conectados a los tornillos del terminal. Compruebe si hay una grapa en los cables de la estación de pared. Retire las grapas que comprimen el cable. Compruebe si hay cables deshilachados.
3	La puerta no cierra	Obstáculo en el haz de seguridad	Verifique si hay obstáculos. Alinee los haces de seguridad.
4	La puerta se mueve en reversa o no se abre o cierra	Fuerza de apertura o cierre excesiva	Compruebe si hay obstrucciones o atascos en la puerta del garaje. Ajuste el factor de fuerza si es necesario. Realice un restablecimiento de campo si es necesario.
5	La puerta no se abre desde el control remoto	El control remoto se activó mientras estaba en modo de vacaciones	Active el interruptor de modo de vacaciones en la estación de pared para salir del modo de vacaciones.
6	Error de límite	El límite inferior y el límite superior están demasiado juntos	Vuelva a establecer los límites de apertura y cierre. Si el error ocurre nuevamente, contacte a un profesional calificado especializado en puertas de garaje.
7	La puerta se mueve en reversa o no se abre o cierra	El codificador ha detectado un error	Compruebe si hay obstrucciones o atascos en la puerta del garaje. Si el error ocurre nuevamente, contacte a un profesional calificado especializado en puertas de garaje.

Solución de problemas de batería

Estas condiciones ocurren cuando la batería de respaldo está instalada y la puerta se detiene en la posición abierta. Se obtiene una retroalimentación mediante una alarma sonora y parpadea.

Cantidad de pitidos y parpadea	Condición	Causa	Solución
2	Batería baja	La batería está baja	Verifique que la alimentación de CA esté conectada y permita que la batería se cargue. Tardará aproximadamente 10 horas en cargar la batería.
4	Sin capacidad	La batería ya no tiene carga.	Reemplace la batería.
5	Batería en cortocircuito	La batería tiene un cortocircuito interno o los cables de la batería están en cortocircuito.	Revise los cables de la batería para detectar cortocircuito. Si los cables están bien, reemplace la batería.

AVISO DE LA FCC

Los cambios o modificaciones no descritos expresamente en este manual o aprobados por el fabricante podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo. Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con Industry Canada y la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consultar con el distribuidor o con un técnico experimentado de radio/TV para obtener ayuda.

GARANTÍA LIMITADA

Este producto está garantizado para el consumidor original contra defectos de material y mano de obra para lo siguiente:

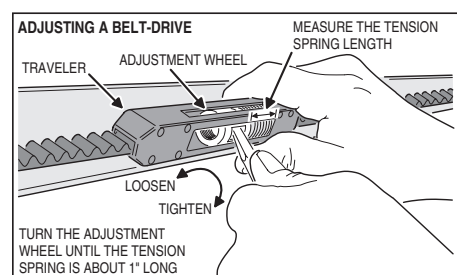
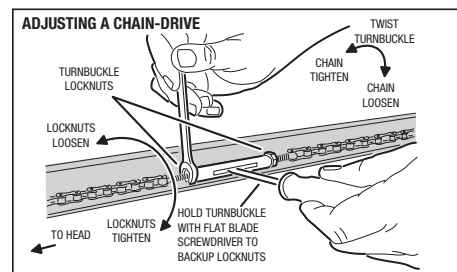
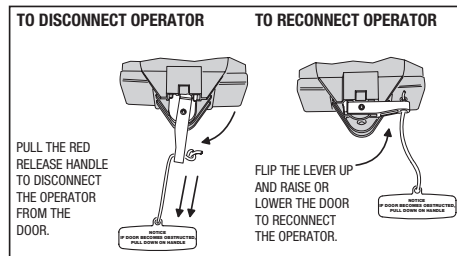
MODELO COMPONENTES ELECTRÓNICOS	COMPONENTES MECÁNICOS	MOTOR	CORREA	CADENA
LDCO 841/863	1 año	5 años	Vida útil	5 años

Este producto está garantizado para el consumidor original contra defectos de material y mano de obra durante los períodos mencionados anteriormente. El fabricante reparará o, a su criterio, reemplazará cualquier dispositivo que considere que requiere servicio en virtud de esta garantía, y devolverá el dispositivo reparado o reemplazado al consumidor al costo del fabricante. Los dispositivos deben enviarse al fabricante para su reparación a cargo del propietario. Esta garantía no se aplica a daños al producto por negligencia, abuso, uso anormal, uso indebido, accidentes, desgaste normal, por no seguir las instrucciones del Vendedor, o por una instalación, almacenamiento o mantenimiento incorrectos. En ningún caso el fabricante será responsable de daños incidentales, compensatorios, punitivos, consecuentes, indirectos, especiales u otros. Los recursos provistos por esta garantía son exclusivos. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales y consecuentes, por lo que es posible que la limitación o exclusión anterior no se aplique en su caso. Cualquier garantía implícita por ley está limitada a los períodos establecidos anteriormente. Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, por lo que es posible que la limitación anterior no se aplique en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también puede tener otros derechos que varían de estado a estado.

Para obtener servicio de garantía e instrucciones de envío, comuníquese con el fabricante al número de teléfono que se muestra a continuación. Para quedar protegido por esta garantía, guarde su comprobante de compra y envíe una copia con el equipo en caso de que sea necesario repararlo. Todos los productos enviados al servicio de garantía requieren un Número de autorización de devolución del producto (n.º de RPA). Comuníquese con el Servicio técnico al (800) 421-1587 para obtener un n.º de RPA y otros detalles importantes.

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

El operador de la puerta del garaje no debe instalarse ni utilizarse en una puerta desequilibrada. El sensor interno de fuerza de la puerta del operador no funcionará correctamente en una puerta desequilibrada. Puede ocasionar lesiones graves o la muerte.



TURN THE ADJUSTMENT WHEEL UNTIL THE TENSION SPRING IS ABOUT 1" LONG